

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SMART pour une mobilité durable dans les zones rurales : candidature du projet transfrontalier présentée

Bossolasco, 31 janvier 2025

Le GAL Langhe Roero Leader a officiellement déposé, en tant que chef de file, la candidature pour le projet **SMART – Solutions de Mobilité Alternative Rurale Transfrontalière**, dans le cadre du troisième appel à projets simples du programme Interreg ALCOTRA.

Le projet implique un large partenariat italo-français. Pour l'Italie, participent la **Commune de Guarene** – porte-parole territorial des Communes d'Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba et Vezza d'Alba – ainsi que la **Fondazione LINKS**. Côté français, le partenaire principal est la **Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie** (CCRTS), soutenue techniquement par l'Agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc. Le travail mené ces derniers mois a permis de constituer un groupe de travail solide, qui a consolidé sa vision du projet grâce à de multiples rencontres dans un processus constructif de co-création transfrontalière.

Massimo Gula, Président du GAL Langhe et Roero Leader, exprime avec enthousiasme le résultat de cette candidature, qui présente « *Un projet étudié dans les moindres détails. SMART répond à un besoin concret, à la nécessité réelle d'offrir des alternatives de mobilité aux habitants du territoire. La **coopération transfrontalière** est pour nous une opportunité majeure, car c'est grâce au partage des connaissances et à l'expérimentation de stratégies que nous pouvons créer un **modèle efficace et reproductible**. Étant donné que 83 % du territoire de l'Union européenne est constitué de zones rurales, où vit 30 % de la population, la méthode proposée par SMART peut devenir un référent pour les politiques de mobilité durable de l'UE* ».

Un espoir fortement partagé par le Président de la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, **François Ravoire** : « *Cette première expérience ALCOTRA a apporté à la Communauté, à tous les décideurs politiques et aux techniciens, un grand élan vers le changement. En visitant Alba et en accueillant nos partenaires à Rumilly, nous avons découvert des volontés communes et une approche pragmatique qui répond à notre ambition de traduire des années d'études et de travaux en **lignes directrices** pouvant modifier le paradigme de la mobilité en zones rurales. Les actions prévues concentrent leurs efforts sur une expérimentation qui ne laissera pas de côté ce qui a déjà été réalisé, mais qui vise à **renforcer les synergies*** ».

SMART est une initiative qui s'étend sur trois années, conçue pour les **zones fonctionnelles rurales** identifiées en Italie et en France, territoires marqués par une forte **dépendance à la voiture individuelle** pour les déplacements quotidiens. Ce terme désigne en effet des zones générant une mobilité intense des zones rurales vers un pôle central – comme dans le cas des villes d'Alba et de Rumilly. L'objectif du partenariat est donc d'**accroître les connaissances et compétences** sur la mobilité rurale, d'**élaborer des stratégies efficaces** et de **mettre en place des systèmes de gouvernance locale**. Grâce à des études, enquêtes et analyses de données, SMART permettra d'expérimenter des solutions innovantes, coordonnées à l'**échelle transfrontalière** et adaptées aux **besoins des citoyens**. L'approche adoptée est celle de la **co-création**, dans le but de **mettre en dialogue le secteur public et le secteur privé**.

POUR PLUS D'INFORMATIONS

G.A.L. Langhe Roero Leader Soc. Consort. a r.l.

Piazza Oberto, 1 – 12060 Bossolasco (CN) – Tel. 0173 79.35.08 – Fax 0173 79.34.49 – info@langheroeroleader.it
Capital Sociale € 21.700 i.v. – C.F., P.Iva, R.I. Cuneo 02316570049 – R.E.A 0168859 – PEC gal.bossolasco@legalmail.it – www.langheroeroleader.it

Maurizio Arnone, responsable du Domaine de Recherche *Future Cities and Communities* de la Fondazione LINKS, souligne : « *Il fait partie de notre mission de collaborer avec les acteurs du territoire pour accélérer la transition verte et numérique de notre société. Ce projet nous permettra de mettre en place des **actions concrètes** pour promouvoir une mobilité plus humaine, inclusive, sûre et durable* ».

Les partenaires du projet SMART entendent travailler dans cette **perspective d'innovation**. Un aspect central est le **changement culturel** nécessaire pour contrer le phénomène de l'« **autosolisme** », un néologisme français décrivant l'habitude de se déplacer seul en voiture. Ce défi, à la fois logistique et environnemental, est crucial pour l'avenir de la mobilité rurale. Un défi que **Simone Manzone**, Maire de Guarene, a décidé de relever avec l'implication des Communes d'Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba et Vezza d'Alba : « *Nous voulons travailler ensemble pour améliorer la mobilité locale et la qualité des déplacements de tous nos citoyens. L'implication étendue des administrateurs et leur volonté de se rencontrer pour échanger sur des objectifs partagés est l'expression d'une vision : le développement d'un territoire, en accord avec les besoins de ceux qui y vivent, qui souhaite ouvrir son horizon et collaborer à l'échelle internationale. Avec SMART, nous avons trouvé un **langage commun*** ».

POUR PLUS D'INFORMATIONS

G.A.L. Langhe Roero Leader Soc. Consort. a r.l.

Piazza Oberto, 1 – 12060 Bossolasco (CN) – Tel. 0173 79.35.08 – Fax 0173 79.34.49 – info@langheroeroleader.it
Capital Sociale € 21.700 i.v. – C.F., P.Iva, R.I. Cuneo 02316570049 – R.E.A 0168859 – gal.bossolasco@legalmail.it – www.langheroeroleader.it