

COMUNICATO STAMPA

SMART per la mobilità sostenibile nelle aree rurali: presentata la candidatura del progetto transfrontaliero

Bossolasco, 31 gennaio 2025

Il GAL Langhe Roero Leader ha ufficialmente presentato come capofila la candidatura per il progetto **SMART - Soluzioni di Mobilità Alternativa Rurali Transfrontaliere**, nell'ambito del terzo bando per Progetti Singoli proposto dal programma Interreg ALCOTRA.

Il progetto coinvolge un ampio partenariato italo-francese. Per l'Italia, partecipano il **Comune di Guarene** - come portavoce d'area dei Comuni di Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Vezza d'Alba - e la **Fondazione LINKS**. Sul versante francese, il partner principale è la **Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie (CCRTS)**, supportata tecnicamente dall'Agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc. Il lavoro di questi mesi ha portato a creare un gruppo di lavoro solido, che ha rafforzato la sua visione progettuale attraverso molteplici incontri, in un costruttivo processo di co-creazione transfrontaliera.

Massimo Gula, Presidente del GAL Langhe e Roero Leader esprime con entusiasmo il risultato di questa candidatura che presenta «*Un progetto studiato nel dettaglio. SMART risponde ad un'esigenza concreta, al reale bisogno di fornire alternative di mobilità rivolgendosi alle persone che abitano il territorio. La **collaborazione transfrontaliera** è per noi un'occasione importante, perché è grazie alla condivisione di conoscenze e alla sperimentazione di strategie che è possibile creare un **modello efficace e replicabile**. Considerando che l'83% del territorio dell'Unione Europea è caratterizzato da aree rurali in cui vive il 30% della popolazione, il metodo proposto da SMART può diventare un faro per le politiche di mobilità sostenibile dell'UE*».

Auspicio fortemente condiviso dal Presidente della CCRTS, **François Ravoire**: «*Questa prima esperienza di progettazione ALCOTRA ha restituito alla Communauté, a tutti i decisori politici e ai tecnici, un grande stimolo verso il cambiamento. Visitando Alba e accogliendo i partner a Rumilly, abbiamo scoperto volontà comuni e un approccio pratico che si rispecchia nella nostra volontà di trasferire anni di studi e lavori in **linee guida** che possano cambiare il paradigma della mobilità in aree rurali. Le azioni previste concentrano i loro sforzi su una sperimentazione che non lascerà da parte quanto già realizzato, ma che vuole creare **sinergie rafforzate***».

SMART è un'iniziativa che si articola su tre annualità, pensata per le **aree funzionali rurali** individuate in Italia e in Francia su territori caratterizzati da una forte **dipendenza dall'auto privata** per gli spostamenti quotidiani. Con questo termine, si indicano infatti aree che generano una densa mobilità dalle zone rurali verso un polo centrale - come nel caso delle città di Alba e Rumilly. L'obiettivo del partenariato è dunque quello di **incrementare conoscenze e competenze** sulla mobilità rurale, **elaborare strategie efficaci** e **implementare sistemi di governance locali**. Attraverso studi, indagini e analisi dei dati, SMART consentirà di sperimentare soluzioni innovative, coordinate su **scala transfrontaliera** e adattate alle **esigenze dei cittadini**. L'approccio scelto è quello della **co-creazione**, con lo scopo di **mettere in dialogo il settore pubblico e quello privato**.

Maurizio Arnone, responsabile del Dominio di Ricerca *Future Cities and Communities* di Fondazione LINKS sottolinea: «*Fa parte della nostra missione collaborare con gli attori del territorio per accelerare la transizione*

ULTERIORI INFORMAZIONI

*verde e digitale della nostra società. E questo progetto ci potrà consentire di mettere in campo **azioni concrete**, per promuovere una mobilità più a misura d'uomo, inclusiva, sicura e sostenibile».*

I partner del progetto SMART intendono lavorare su questo **orizzonte di innovazione**. Un aspetto centrale è il **cambiamento culturale** necessario per contrastare il fenomeno dell'“**autosolismo**”, neologismo francese che descrive l'abitudine di spostarsi in auto da soli. Questa sfida, di natura tanto logistica quanto ambientale, è cruciale per il futuro della mobilità rurale. Una sfida che **Simone Manzone**, Sindaco di Guarene, ha deciso di affrontare con il coinvolgimento dei Comuni di Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Veza d'Alba: «*Intendiamo lavorare insieme per migliorare la mobilità locale e la qualità degli spostamenti di tutti i nostri cittadini. La **partecipazione** estesa degli Amministratori e la volontà di incontrarsi per confrontarsi su obiettivi condivisi è l'espressione di una **visione**: lo sviluppo di un territorio, accanto ai bisogni di chi lo vive, che vuole estendere il suo sguardo e collaborare a livello internazionale. Con SMART, abbiamo trovato un **linguaggio comune**».*

ULTERIORI INFORMAZIONI

G.A.L. Langhe Roero Leader Soc. Consort. a r.l.

Piazza Oberto, 1 – 12060 Bossolasco (CN) – Tel. 0173 79.35.08 – Fax 0173 79.34.49 – info@langheroeroleader.it
Capitale Sociale € 21.700 i.v. – C.F., P.Iva, R.I. Cuneo 02316570049 – R.E.A 0168859 – PEC gal.bossolasco@legalmail.it – www.langheroeroleader.it